



RINA

equipaggiamenti di salvataggio
dispositivi di protezione individuale
verifica macchine prova materiali
servizi complementari
applicazioni navali
prove al fuoco (appl.ni civili e ferroviarie)

Il Laboratorio Prove Resistenza e Reazione al Fuoco





competenza specifica, esperienza pluridecennale

Si eseguono, in particolare, tutte le prove di resistenza e reazione al fuoco richieste dalla normativa nazionale ed internazionale per i materiali da utilizzare in campo marittimo e specificate nel "Codice internazionale delle Procedure per l'esecuzione delle prove al fuoco" (International Fire Test Procedures Code dell'International Maritime Organization) e nella direttiva comunitaria 96/98/EC e successivi emendamenti, per la quale il RINA agisce quale Organismo Notificato dall'Amministrazione Italiana.

La presenza del marchio SINAL indica che la corrispondente prova è accreditata.

PROVA

NORMATIVA APPLICATA

- | | | |
|---|---|---|
| ■ Prova di resistenza al fuoco di divisioni di classe "A", "B" ed "F"
(ponti, paratie, soffittature, porte, finestrini, serrande, dispositivi per il passaggio di cavi elettrici e dispositivi per l'attraversamento di divisioni) | Fire Test Procedures Code -
IMO Res. A.754(18) |  |
| ■ Prova di resistenza al fuoco di divisioni di classe "A", "B" ed "F" in scala ridotta | | |
| ■ Prova di resistenza al fuoco di sistemi di azionamento porte | Fire Test Procedures Code,
Annesso 1, Parte 4 |  |
| ■ Prova di resistenza al fuoco di divisioni non sopportanti carico per mezzi veloci | IMO Res. MSC.45(66) | |
| ■ Prova di resistenza al fuoco di divisioni sopportanti carico per mezzi veloci, aventi struttura metallica come presupposto nella risoluzione A.754(18) per divisioni di classe "A" | |  |
| ■ Prova di non combustibilità | Fire Test Procedures Code,
Annesso 1, Parte 1
e ISO 1182:1990:2002 |  |
| ■ Prova di resistenza alle piccole sorgenti di ignizione di compositi imbottiti per sedili | Fire Test Procedures Code -
IMO Res. A.652(16) | |
| ■ Determinazione della limitata attitudine a propagare la fiamma di materiali di finitura di paratie, soffittature e ponti | Fire Test Procedures Code -
IMO Res. A.653(16) | |

La varietà di materiali impiegati nelle moderne navi da crociera richiede un'approccio integrato per le attività di prova previste dalle direttive comunitarie.



Il Laboratorio Prove Resistenza e Reazione al Fuoco

competenza specifica, esperienza pluridecennale

- | | |
|--|--|
| ■ Determinazione della limitata attitudine a propagare la fiamma di sottofondi di rivestimento di ponti | Fire Test Procedures Code - IMO Res. A.687(17) |
| ■ Prova di resistenza alle piccole sorgenti di ignizione di componenti di corredo dei letti | Fire Test Procedures Code - IMO Res. A.688(17) |
| ■ Prova di resistenza alla fiamma di tessuti e pellicole verticalmente sospesi | Fire Test Procedures Code - IMO Res. A.471(XII) e A.563(14) |
| ■ Determinazione del potere calorifico | ISO 1716:1973 |
| ■ Determinazione della limitata attitudine a propagare la fiamma di tubazioni in materia plastica | IMO Res. A.753(18) |
| ■ Determinazione delle caratteristiche di combustione di materie plastiche | ASTM D 635 |
| ■ Determinazione della densità apparente di materie plastiche rigide espanse | ASTM D 1622 |
| ■ Determinazione delle caratteristiche di combustione di materie plastiche rigide espanse | ASTM D 1692 |
| ■ Determinazione della porosità di materie plastiche rigide espanse | ASTM D 1940 |
| ■ Costruzioni navali - Resistenza al fuoco delle manichette | UNI EN ISO 15540:2003 |
| ■ Costruzioni navali - Resistenza al fuoco dei componenti di tubi metallici con tenute elastiche o elastomeriche | ISO 19921:2005 |



www.rina.org

RINA S.p.A. head office | via corsica, 12 | 16128 genova | italy
ph. +39 010.5385.1 | fax +39 010.5351.000 | info@rina.org
laboratory section | calata gadda | 16126 genova | italy
ph. +39 010.5385.377 | laboratory@rina.org